MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ARKUSZ 2
Województwo: dolnośląskie
Powiat: wałbrzyski
Gmina: Walim
Obręb: Dziećmorowice
DZ: 9547/2009
KERG: 82-135/2009
Opracowana na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:1000
karta mapy 462.431.013, 061
Aktualizację wykonano w miesiącu grudniu 2009r.
Granice na mapie zgodne z operatem ewidencji gruntów.
Układ współrzędnych "1965"
Układ odniesienia – Kronsztad 86
Mapa aktualna na dzień 15.12.2009 r.
UWAGA
AZYMUT s.c.
Marcin Kostrzewski & Zbigniew Kotleszka
Geodezja i Kartografia
Świdnica
Wałbrzych
W2
W3
D
koniec opracowania hm 0+89.75
KŁ R=80 hm 0+88.19
włączenie rowu projektowanego do rowu istniejącego
Y = 3680221.02
X = 5528817.20
WS 2.70
R 80.00
T 20.97
L 41.02
PŁ R=80 hm 0+47.17
hm 0+41.00
koniec opornika betonowego
hm 0+57.50
hm 10+40.00
początek opornika betonowego
teren do rekultywacji
konstrukcja wysp rozdzielających wg wskazówek zawartch w "Wytycznych projektowania skrzyżowań" dla rond średnich wg pkt. 5.3.3.5
hm 0+18.50
PRZEPUST NR 3 - L=14.65m
rury dwuścienne PEHD - dn800
PRZEPUST NR 4 - L=14.65m
rury dwuścienne PEHD - dn800
hm 7+01.50
hm 6+88.08

LEGENDA:

▭	nawierzchnia jezdni
▭	nawierzchnia ścieżki rowerowej
▭	nawierzchnia poboczy żwirowych
▭	trawniki
▭	nawierzchnia zjazdów
—	krawężnik 20x30 wystający
—	krawężnik wtopiony
- - -	krawędź pasa ruchu
—	krawędź jezdni bez krawężnika
—	krawędź ścieżki rowerowej
—	linia skarp rowu przydrożnego
=	bariery stalowe

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant	Przedsiębiorstwo Realizacji Budownictwa Komunikacyjnego i Komunalnego "Prokom" s.c. 58-500 Jelenia Góra ul. Podwale 17a	
Inwestor	Zarząd Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu 58-302 Wałbrzych ul.Armii Krajowej 35	
Obiekt:	Budowa drogi łączącej ul.Uczniowską w Wałbrzychu z ul.Strzegomską w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379	PW
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny drogowy	skala 1:500
Projektant części drogowej: mgr inż. Magdalena Poliborska nr upr. 946/82/JG		sierpień 2010
Asystent części drogowej: mgr inż. Jagienka Poliborska		
Sprawdzający części drogowej: mgr inż. Andrzej Konarski		Rys. nr 2b